


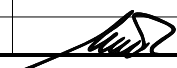


INVESTOR	 <p>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5</p>	RAZÍTKO, PODPIS
----------	--	-----------------

SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BPV

VEDOUČÍ PROJEKTANT	ING. RADEK PACHL		projekční a inženýrská kancelář	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. RADEK PACHL		 Dopravoprojekt Brno group, spol. s r.o. Kounicova 271/13, 602 00 Brno ☎ 541218956,7	
VYPRACOVAL	ING. RADEK PACHL			
KONTRLOVAL	ING. RADEK MENŠÍK			
KRAJ	KRAJ STŘEDOČESKÝ		DATUM	03/2023
STAVEBNÍ ÚŘAD	VOTICE		FORMÁT	A4
AKCE : Most ev.č.12144-2 - Most přes trať ČD za Meznem (Střeziměř) - demolice			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	PDPS
		Č. ZAKÁZKY	2022-57	
		ARCHIVNÍ Č.		
PŘÍLOHA: PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY			Č. SOUPRAVY	Č. PŘÍLOHY 03.

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

STAVBA:

**Most ev.č.12144-2 - Most přes trat' ČD za
Meznem (Střezimíř) - demolice**

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY - PDPS

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
3	PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY	3

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

- a) Název stavby: Most ev.č.12144-2 - Most přes trať ČD za Meznem (Střezimíř) – demolice
- b) Místo stavby: křížení silnice III/12144 s bývalou jednokolejnou tratí ČD
- c) Kraj: Kraj Středočeský
- d) Katastrální území: Mezno; 693839
- e) Pozemní komunikace: silnice III/12144
- f) Předmět dokumentace: demolice mostu

Předmět stavby spočívá v demolici stávajícího mostu a jeho nahrazení silnicí

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Most ev.č.12144-2 převádí silnici III/12144 přes již neexistující trať ČD Benešov – Tábor. Tato jednokolejná neelektrifikovaná trať byla zrušena a přemístěna východněji do nové trasy jako dvoukolejná elektrifikovaná trať.

Trať je vedena v místě mostu v zářezu hloubky cca 3 m. Celý zářez je již zasypán, kromě oblasti mostu. V rámci stavby bude kamenný most demolován po úroveň paty kleneb (tedy cca 1,0 m pod budoucí terén).

V místě mostu bude vystavěna nová silnice kategorie S 6,5 v celkové délce 80 m. Tedy délky cca 25 m mimo stávající most.

3 PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechny platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN a TKP. Dohled nad dodržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro technický dozor stavby (TDI).

Stavební objekt bude přejímán do provozu po dokončení veškerých prací v rámci výstavby. Plocha, která bude využita pro zařízení staveniště, bude uvedena do původního stavu.

Základním jednáním je předání staveniště, kdy se upřesní podmínky provádění stavby, termíny apod.

Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností.

Fáze výstavby, které musí být oznámeny stavebnímu úřadu za účelem provádění kontrolních prohlídek (dle § 6 odst.2, vyhlášky 526/2006 Sb.)

- Při předání staveniště
- Dokončení prací
- Kolaudace

Některé výše uvedené prohlídky možno dle postupu prací sdružit do jednoho termínu. Při kontrolních prohlídkách budou kontrolovány i další činnosti zde výslovně nezmíněné.